

Provozní řád

PlaySpotu Kalikovák

Přestavitelná překážka pro Rodeo na divoké vodě
NA VYÚSTĚNÍ NÁHONU KALIKOVSKÉHO MLÝNA

Vypracoval :

Vodácký oddíl TJ Union Plzeň,

rev. 01

04.2011



Kontakty:	předseda TJ Union Plzeň:	Jiří Mrkos,	tel. 724 888 555
	zpracovatel Provozního řádu:	Jakub Helus,	tel. 608 220 922
	Kalikovský mlýn (provozní):	p. Liška,	tel. 739 627 678
	Kalikovský mlýn (restaurace, možnost vypnutí turbíny): tel. 373 730 219		

Vysvětlení pojmů

Naviják 1: Naviják je umístěn v prostřed betonového kastlíku. Ovládá střední lanové závěsy- zdvihá spoj obou desek.

Naviják 2: Naviják je umístěn na kraji betonového kastlíku – proti proudu. Ovládá krajní lanové závěsy- u válce/spotu. Zdvihá okraj druhé desky u spotu.

První hrana: – hrana na spoji obou desek (hrana zatěsněná gumovým pásem viditelným shora)

Druhá hrana: – hrana desky u spotu (hrana zakončená s ocelovým profilem viditelným skrz vodu shora)

Klidová poloha PlaySpotu: Poloha, kdy jsou obě hrany PlaySpotu (tj. i obě desky) v dolní poloze a na PlaySpotu voda volně protéká bez tvoření vlny nebo válce. Taková poloha, kdy ani při případném sklopení jezu na Štruncových sadech nebude mít za následek tvorbu válce. Zároveň je uzamčen kastlík s navijáky.

A. Obecná ustanovení

1. **Na Spotu musí být přítomni vždy alespoň 2 vodáci, z toho alespoň jedna Odpovědná osoba proškolená v manipulaci s PlaySpotem. Tato Odpovědná osoba musí být zároveň ználá jízdy na divoké vodě ve válci a ználá záchrany na divoké vodě.**
2. **Před ježděním je vhodné zkontrolovat zanesení česlí u mlýna a tyto případně vyčistit. Plasty apod. dát do příslušné popelnice, přírodní materiál vrátit řece korýtkem.**

Provozní deník

3. Před každou manipulací z Klidové polohy PlaySpotu a po skončení ježdění po manipulaci zpět do Klidové polohy PlaySpotu bude tato manipulace zapsána do Provozního deníku PlaySpotu, který bude trvale k dispozici v kastlíku navijáků. Zápis bude min. obsahovat datum a čas manipulace (z Klidové polohy na polohu pro ježdění / zpět do Klidové polohy), jméno, příjmení a podpis Odpovědné osoby. Zápis o uvedení zpět do klidové polohy po skončení ježdění bude navíc obsahovat počet vodáků, kteří za celou dobu jezdili.
4. V případě, že Odpovědná osoba bude vystřídána jinou Odpovědnou osobou, bude o tom proveden zápis min. s časem předání, komu bylo předáno (jména příjmení přebírajícího) a s podpisem předávajícího i přebírajícího.
5. Odpovědná osoba nesmí opustit místo PlaySpotu, dokud není PlaySpot v Klidové poloze, může jezdit na vodě, **pokud zabezpečí navijáky proti manipulaci.**
6. Odpovědná osoba je zároveň zodpovědná za uzamčení kastlíku s navijáky a branky na lávce. Vždy je před uzamčením nutno **vypnout bateriový odpojovač** (přepnout do polohy rovnoběžně s kabelem).
7. Odpovědná osoba odpovídá za lidi, pohybující se po ostrově, který je v majetku Kalikovského mlýna.

Obecná ustanovení k manipulaci

8. Překážku zdvihat tak, aby druhá hrana byla v úrovni hladiny dolní vody, max. ca 10 cm nad ní. (resp. při max. průtoku náhonem zdvihat tak, aby rozdíl hladin činil max. cca 75 cm). **Jinak bude válec příliš silný a nepůjde z něj odjet!**
9. Po zdvižení překážky chvíli trvá, než dojde k naplnění náhonu od mlýna ke spotu a spotem bude protékat původní množství vody (zejm. při malých průtocích Mží resp. turbinou mlýna, až 5 minut).
10. Při plnění náhonu zároveň poklesne na dobu až 10 minut hladina v řece a pod Spotem, **tzn. po prvotním naštětování je třeba počkat až 10 min, než se ustálí hladinové poměry a potom teprve válec doladit.**
11. Po sklopení překážky naopak bude chvíli průtok výrazně vyšší, než vyteče nadržená voda z náhonu.
12. Doporučuje se proto neprovádět časté větší manipulace, neboť vždy trvá, než se vyrovnají hladiny nad Spotem a pod Spotem v řece, a to až ca 10 minut.
13. Tyto manipulace se dále na toku Mže neprojeví, neboť nedaleko pod spotem začíná vzduť jezu na Štruncových sadech, kde se tyto manipulace zcela utlumí.

B. Zdvihání

- 1) Zkontrolovat závity lana na navijácích, zda jsou u sebe a případně s povoleným lanem je ručně posunout k sobě. Zkontrolovat stav kladek a lan (vč. kladek a lan uvnitř lávky).
- 2) Zapnout bateriový odpojovač (přepnout do polohy kolmo na kabel).
- 3) Pokud bude malý průtok turbinou (z Hracholusek pod 3,5 m³/s), je možno, než se zdvihnou desky, odtlačit boční zužující desky od betonové stěny, zajistit dřevěným klínem, a získat tak užší válec s vyšší vrstvou vody. Dřev. klíny nesmí odtlačovat lana!
- 4) Mírně přitáhnout naviják 2 a pak naviják 1, oba o ca 20cm, obojí za současného kontrolování navíjení lana a chodu kladek uvnitř lávky. Tím se lana napnou.
- 5) Přitáhnout střední naviják 1 o potřebnou délku lana (zdvihnout hranu 1 na spoji desek). *Při průtocích cca 4 až 8 m³/s z Hracholusek páska na laně naproti na hraně betonu.*
- 6) Dotáhnout krajní naviják 2 o potřebnou délku lana (zdvihnout hranu 2 u spotu cca 10 cm nad úroveň dolní vody). *Při průtocích cca 4 až 8 m³/s z Hracholusek to znamená Páska/provázek na laně naproti těsně u kladky.*
- 7) Po ustálení hladin (ca 5 až 10 min) hrany 2 tak, aby byla překážka v kýžené poloze. Nejt jezdit hned po vyzdvižení, že je válec OK, voda může natéci a válec být příliš silný.

Důležité upozornění:

- a) Pokud by se zdvihla hrana 1 (střední) výše jak 1,3 m nad hranu 2 (u spotu), došlo by k nevratnému poškození kloubu mezi deskami!! Z toho důvodu je instalován končák tvořený kabelem, po jehož přetržení hrana 1 nepojede nahoru.
- b) Ve zdvižené poloze nepřitahovat oběma navijáky najednou. Na to nejsou dimenzované baterie (proud ca 800A).

Vhodná poloha

Vhodná je poloha, kdy je druhá hrana (u spotu) na hladině dolní vody (při velkých průtocích) až ca 10 cm nad hladinou DV. Druhá deska by měla stoupat v úhlu cca 15 stupňů proti proudu vody, tj. první hrana (ve středu) by neměla být příliš vysoko. Čím výše zdvihne hrana 1, tím výše je nutno zdvihnout hranu 2 a tím je silnější válec (a zároveň méně stabilní).

C. Pokládání

Po skončení každého ježdění a vždy pokud Odpovědná osoba opouští PlaySpot, spot sklopit dolů, aby nebránil odtoku vody od mlýna a nebyl v případě poklesu dolní vody nehlídaný vývar. Nechávat lana v dolní poloze mírně napnutá!

- 1) Povolit střední naviják 1 o potřebnou délku lana (dát dolů střední hranu 1).
- 2) Povolit krajní naviják 2 o potřebnou délku lana (dát dolů hranu 2 u spotu).
- 3) V případě povolení lan oba navijáky mírně dotáhnout
- 4) **Vypnout bateriový odpojovač!! (přepnout do polohy rovnoběžně s kabelem).**

Důležité upozornění

- a) Nejdříve je třeba povolit vždy střední naviják 1, popř. povolovat oba navijáky současně (pro zkušenější Oprávněné osoby). Pokud by zůstal střední závěs výše více jak 1,3 m nad závěsem u spotu, došlo by k nevratnému poškození kloubu mezi deskami!!
- b) **Dolů nesjíždět přerušovaně** (silné opotřebení brzdy v navijáku), ale držet páčku až těsně nade dno, tam již nemá voda takový přítlak na desky.
- c) Ke dnu dojíždět opatrně, aby se lana nepovolila (povolí-li se lano na bubnu, opatrně dotlačit závity k sobě a mírně dopnout). **Lana nechávat i v dolní poloze mírně napnutá.**

D. Demontáž navijáků před povodní

Pokud budou průtoky ve Mži cca nad **30 m³/s**, popř. bude velká povodeň na Radbuze (cca nad 200 m³/s), hrozí zatopení baterií a navijáků a je nutné je demontovat.

Pro demontáž jsou zapotřebí klíče 13 (na schody), 17 (na lanové svorky) a 19 (na navijáky).

Postup demontáže (předpokladem jsou desky spotu v dolní poloze):

- 1) Odmontování stupů a okopů schodu u kladek v horní části schodiště a posledního schodu dole u navijáků.

- 2) Odpojení lana vedoucího od navijáku 1 od konstrukce pod spodním schodem u navijáku.
- 3) Navinutí odpojeného lana do navijáku 1 (pozor, aby se lano neuskříplo při průchodu kladkou)
- 4) Odpojení lana vedoucího od navijáku 2 od dvou pokračujících lan
- 5) Navinutí odpojeného lana do navijáku 2

V případě, že není napájení navijáků, je možno v pravém úhlu přetočit T-

- 6) Odpojit a vyjmout baterie a odšroubovat navijáky (nejprve spodní šrouby, pak horní).
- 7) Přišroubovat zpět schody

Důležité: neodpojovat lana vedoucí k závěsům desek Spotu! Jsou nastavená pro vodorovný chod hran spotu!

Postup opětovné montáže:

Předchozí postup opačně

E. Údržba

1. Kontrolovat volný chod kladek (viz 4) a navíjení lan do bubnů navijáků. Navíjené závity by neměly přeskakovat přes sebe, jinak se lano třepí! Lana nepovolovat úplně, pak se závity povolují a přeskakuje to.
2. Pokud se bude lano v některém místě více třepit, bude vhodné lano zkrátit:
 - a. Lano navijáku 1 (střední hrana) povolit pod spodním schodem u uchycení na konstrukci a zkrátit o roztřepenou délku lana
 - b. Lano navijáku 2 (hrana u spotu) povolit pod spodním schodem u uchycení na konstrukci a zkrátit o roztřepenou délku lana.
3. Jednou ročně z jara eventuelně promazat mosazná pouzdra kladek
4. Dále je vhodné kontrolovat při navíjení lana a kladky umístěné v lávce, zda nějak nevibrují, nezachytávají se někde, nebo zda nejde navíjení příliš ztuhá.
5. **Nabíjení:** pokud se jezdí každý den, 1x týdně zapnout nabíječku na 12 až 24 hodin na proud do 6A na 24V. Pozor na kontakty (zkrat) a polaritu! + pól nabíječky na + pól baterky u kabelů k navijákům, -pól nabíječky na – baterky u kabelů k navijákům.

Přílohy:

1. Půdorys playspotu - označení hran a navijáků

