

# Pravidla

# Český pohár vodáků

schválená výborem sekce vodní turistiky ČSK  
na schůzi dne 5. února 2019.

## 1. Základní ustanovení

**1.1.** Tato pravidla jsou závazná pro závody vodáků Český pohár vodáků (dále jen ČPV).

**1.2.** Závody ČPV vypisuje a řídí výbor sekce Vodní turistiky Českého svazu kanoistů (dále jen VT ČSK).

**1.3.** Závody ČPV jsou dlouhodobou soutěží, která se skládá z každoročně stanoveného počtu závodů. Závody se konají v průběhu celé vodácké sezóny a jsou vypisovány v celostátním kalendáři akcí na příslušný rok.

**1.4.** Právo účasti na závodech ČPV mají členové ČSK i vodáci, kteří nejsou členy ČSK.

**a) mládež** – ročníky které v daném soutěžním roce dovrší věk 15-ti let a mladší

(v roce 2019 startují v kategorii mládež ročníky 2004 a mladší)

**b) dospělí** – ročníky které v daném soutěžním roce dovrší věk 16-ti let a starší

(v roce 2019 startují v kategorii dospělí ročníky 2003 a starší)

**c) bez určení věku** - Gumotex (GTX) a K2 (K2) viz níže

Pro věkové skupiny mládež a dospělí jsou vypisovány tyto kategorie:

**mládež** – K1 hoši (K1h), K1 dívky (K1d), C2 mládež (C2m)

**dospělí** – K1 muži (K1m), K1 ženy (K1z), C1 dospělí (C1), C2 dospělí (C2d)

Soutěžící smí v průběhu závodu použít jen jednu loď. Typ lodi není výslovně určen, ale plavidlo a pádlo musí odpovídat obecné představě o kategorii. Nafukovací matrace, SUP a jiná podobná nezařaditelná plavidla jsou vyloučena. V kategorii Gumotex je určen typ lodi na dvoumístnou nafukovací kánoi bez omezení značky a typu.

**1.5 Zařazení** Pokud je registrovaný pouze jeden člen posádky, je tato považována za neregistrovanou. Start mládeže ve věkové kategorii dospělých není přípustný, výjimka je možná pouze v kategorii C2d, kde mohou být závodníci z různých věkových skupin, takto sestavená posádka je vždy zařazena do věkové skupiny dospělí. V případě, že během soutěže dojde na C2 nebo GTX ke změně jednoho člena posádky, bude tato hodnocena jako nová posádka. V případě dvou závodníků z různých oddílů je nutné hostování druhého člena posádky v oddíle, pod jehož hlavičkou posádka startuje.

**1.6 Registrovaní závodníci** – za registrovaného závodníka je považován člen oddílu registrovaného v sekci VT ČSK za předpokladu, že oddíl má řádně uhrazené členské příspěvky. Pokud oddíl nemá nejpozději do konce měsíce března příslušného roku uhrazeny členské příspěvky, je v celém ročníku na jeho závodníky a posádky pohlíženo jako na neregistrované a žádný ze závodů ročníku se nebude započítávat do celkového vyhodnocení. Toto neplatí v případě nových členů, kdy registraci a úhradu příspěvků je nutno provést nejpozději 14 dní před datem pořádáním příslušného závodu.

**1.7 Přihlášky k závodům** se podávají na formuláři schváleném ČSK VT a platném pro příslušný rok. Přihláška musí obsahovat název a číslo oddílu podle aktuálního adresáře ČSK včetně kontaktních údajů na osobu zodpovědnou za řádné vyplnění přihlášky a vrácení startovních čísel. V případě neregistrovaného oddílu se místo čísla oddílu uvádí „N“. U závodníka (případně obou závodníků u C2, K2 a GTX) musí být vyplněno, jméno, příjmení, kategorie (K1m, K1d atd.) a registrační číslo ČSK-VT. Neregistrovaní závodníci uvádějí místo registračního čísla rok narození. Přihlášky se podávají pouze pro jednotlivce, do soutěže oddílů se přihlášky nepodávají. Každý závodník se může v rámci závodu a kategorie přihlásit pouze jednou. Za nedodržení je závodník diskvalifikován v kategorii, kde je přihlášen vícekrát na závod. Závodníci do 18let nemají právo samostatné přihlášky, právo přihlašovat a zodpovědnost za tyto závodníky má vysílající složka. Každý soutěžící na přihlášce stvrdí svým podpisem, že se seznámil s pravidly ČPV pro daný rok a bezpečnostními podmínkami dle bodu 2, rozumí jim a přijímá je. Za správné vyplnění přihlášky je zodpovědná vysílající složka prostřednictvím odpovědné osoby.

## 2. Bezpečnostní podmínky

**2.1.** Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Závodníci jsou povinni se seznámit s prohlášením účastníka závodu na přihlášce a svým podpisem, nebo podpisem osoby povinné dohledem, toto stvrdit.

**2.2.** Závodníci musí být dobrými plavci, za což odpovídá přihlašovatel, který závodníka přihlašuje. Závodník je povinen mít během celého závodu na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě ochrannou přilbu obojí splňující normy v platném znění. Za toto vybavení zodpovídá přihlašovatel. Při nesplnění bezpečnostních podmínek musí pořadatel závodníka diskvalifikovat.

**2.3.** Závodník musí být v lodi upevněn tak, aby se při zvrhnutí lodě byl schopen sám vyprostit. Lod' musí být zabezpečena proti potopení a vybavena vhodným chytacím zařízením.

**2.4.** Plovací vesty, přilby, zabezpečení proti potopení a chytací zařízení lodě musí být funkční během celého závodu.

**2.5.** Závodník je povinen zvláště pečlivě dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení daná těmito pravidly a určená pořadatelem v propozicích a při výkladu trati.

**2.6.** Za závodníky mladší 18let zodpovídá vysílající složka.

## 3. Organizace a průběh závodu

### 3.1. Činovnícký sbor závodu tvoří:

- ředitel závodu
- hlavní rozhodčí
- stavitel trati
- hospodář
- technický delegát ČSK VT (pokud je jmenován)

Činovnícký sbor řídí přípravu i vlastní průběh závodu, přihlášky, výdej startovních čísel, stavbu trati, záchranu, občerstvení. Technický delegát dohlíží na soulad průběhu závodu s pravidly.

**Ředitel závodu** odpovídá za uspořádání a průběh závodu po organizační stránce, přijímá protesty k organizaci a průběhu závodu a je zodpovědný za jejich řešení.

**Hlavní rozhodčí** je odpovědný za dodržování platných pravidel. Školí brankové rozhodčí, přiděluje jednotlivým rozhodčím branky, kde budou rozhodovat. Přijímá protesty proti výsledkům závodu a je zodpovědný za vyřízení protestů proti výsledkům závodu. Schvaluje trať a na základě zápisu o poškození branky během závodu musí rozhodnout o případném anulování branky.

**Stavitel trati** odpovídá za návrh a realizaci trati tak, aby odpovídala stanoveným pravidlům a využívala co nejvíce terénu a jeho rozmanitosti. Trať by měla obtížností odpovídat významu závodu.

**Hospodář** závodu zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu. Řídí ekonomickou stránku závodu.

**Technický delegát** je jmenován výborem ČSK VT a je oprávněn kontrolovat, zdali závod probíhá v souladu s pravidly. Je oprávněn nahlížet do přihlášek k závodu, brankových protokolů a vystupovat z lodí v brankovišti. Dále kontroluje správnost technického provedení trati.

**3.2.** Na nebezpečných místech zajišťuje pořadatel záchranu, případně je označí jako povinná přenášení.

**3.4.** Sbor rozhodčích zajišťuje pořadatel závodu a skládá se z hlavního rozhodčího, startéra, brankových rozhodčích a cílového rozhodčího.

**Hlavní rozhodčí** viz 3.1.

**Startér** zodpovídá za startování podle pravidel v určeném pořadí a čase. Vede protokol odstartovaných čísel a jejich startovních časů. Kontroluje, zda má závodník na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě upevněnou přilbu. Pokud závodník tyto podmínky nesplní, startér jej nepřipustí na start a důvod zaznamená do startovní listiny. Toto bude uvedeno ve výsledkové listině. Za čitelné upevnění startovního čísla na těle však zodpovídá závodník.

**Brankový rozhodčí** posuzuje, jak závodník projede branku. Označí správné projetí vodorovným proškrtnutím okénka brankového protokolu. Trestné body zaznamená příslušnou číselnou hodnotou (viz odst. 5). Dbá na to, aby brankové tyče visely podle pravidel v průběhu celého závodu (viz odst. 4.4.). V případě, že dojde k poškození branky, zaznamená brankový rozhodčí přesný čas a rozsah poškození branky do brankového protokolu.

**Cílový rozhodčí** odpovídá za řádné měření a zaznamenávání časů všech lodí, které závod dokončily, do cílového protokolu. Čas zaznamenává s přesností na sekundy. Má povinnost kontrolovat, zda má závodník na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě upevněnou ochrannou přilbu. Pokud tomu tak není (byť jen u jedné části vybavení), zaznamená tuto skutečnost do cílového protokolu a závodníka musí diskvalifikovat. Cíl musí být zřetelně a dobře viditelně vyznačen brankou umístěnou tak, aby plynule navazovala na proud, aby jí bylo možno bez potíží projet.

#### **4. Technická ustanovení**

**4.1.** Řeka závodu je přejezdná, rychle tekoucí voda, která obsahuje rozmanité přírodní překážky.

**4.2.** Minimální délka trati je 5 km, v odůvodněných případech může výbor ČPV povolit výjimku z délky trati. Trať obsahuje 15–25 branek. Staví se kombinací povodných a protivodných branek, shýbaček, povinného přistání a xylofonu s využitím vodních proudů, břehů a překážek v řece tak, aby byl závodník nucen prokázat vyšší vodáckou technickou zdatnost. Pořadatel je povinen zařadit na trati alespoň 3 druhy z těchto bodovaných míst. Trať nesmí závodníka zavést do míst životu nebezpečných nebo tam, kde je možnost rozbití lodě. Základním požadavkem na stavbu tratí je vždy bezpečnost vodáků. Trať by měla poskytovat stejné podmínky jak pro praváky, tak i pro leváky v kanoistických disciplínách.

**4.3.1.** Branku širokou 120–350 cm tvoří dvě svislé tyče kruhového průřezu 3–5 cm. Branky jsou barevně odlišeny takto:

a) branky, kdy jsou tyče natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou nazýváme povodné.

b) branky, kdy jsou tyče střídavě natřeny pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou nazýváme protivodné

c) branky, kdy jsou svislé tyče natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou a které jsou doplněny vodorovnou tyčí natřenou střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a černou barvou nazýváme shýbačka. Vodorovná tyč je zavěšena kyvně ve vhodné výšce nad hladinou tak, aby umožňovala projetí po sehnutí se závodníka kterékoliv kategorie.

**4.3.2.** místo na břehu označené tyčemi natřenými střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou vzdálenými od sebe cca 5 až 10 m nazýváme povinné přistání.

**4.3.3.** místo na řece označené svislými tyčemi natřenými střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a černou barvou, vzdálenými od sebe maximálně 60 cm nazýváme xylofon a představuje neprůjezdnou překážku na vodním toku. Šířku takto vyznačeného místa (tj. počet tyčí) stanoví pořadatel.

**4.4.** Branky jsou zavěšeny nad vodou tak, aby byl spodní konec tyče minimálně 20 cm nad vodní hladinou. Vlny, válce apod. se tyčí nesmí dotýkat ani s nimi hýbat. Start musí být z vodní hladiny.

**4.5.** Pořadí bodovaného místa musí být vyznačeno dobře viditelným číslem zavěšeným v horní části branky. Ze strany, kde je číslo branky škrtnuto (šikmo z rohu do rohu), je průjezd branky zakázán. V případě, že je povodná branka umístěna rovnoběžně se směrem toku, musí být číslo vždy umístěno na straně zahájení průjezdu, a to tak, aby bylo vidět z dostatečné vzdálenosti. Startovací branka má číslo 1, cílová branka má poslední číslo v číselné řadě bodovaných míst.

**4.7.** Trať musí být vytyčena tak, aby byla bodovaná místa dobře viditelná a aby bylo možné objektivní rozhodování. Trať závodu může pořadatel vytyčit pro všechny věkové skupiny stejnou. Rozdělení podle věku provede na výsledkové listině. Pro věkovou skupinu mládeže může trať zkrátit nebo vypustit obtížná bodovaná místa. Bodovaná místa, která jsou pro mládež vypuštěna, jsou z obou stran označena škrtnutým písmenem „M“. Pro věkovou skupinu mládeže je možné vytyčit samostatnou trať. Všechny tyto skutečnosti je pořadatel povinen uvést v propozicích závodu, vyznačit na schematickém plánu trati a upozornit při výkladu trati.

**4.8.** Před vlastním závodem je pořadatel povinen vyvěsit schematicky nakreslenou trať a provést zřetelně výklad trati. Pořadatel má povinnost zakázat sjíždění nebezpečných míst pod sankcí diskvalifikace a upozornit na obtížná místa, což uvede při výkladu trati. Závodník je povinen se seznámit s výkladem trati a případné zákazy respektovat.

**4.9.** Brankoviště. Pořadatel je povinen umístit zřetelná návěští (červený praporek o rozměrech min. 30 x 30 cm) před a za bodovacími místy (brankovišti) v potřebné vzdálenosti, v případě začátku brankoviště nejméně 20 metrů, v případě jeho konce nejméně 5 metrů.

**4.10.** Závěrečná loď. Pořadatel je povinen ukončit závod jasně označenou závěrečnou lodí, která má za úkol informovat rozhodčí a závodníky o ukončení soutěže. Tato závěrečná loď vyplouvá nejdříve 15 minut po poslední odstartované lodi a nesmí žádnou závodící loď předjet. Ty lodě, které nejsou schopny z technických či jiných příčin pokračovat, je oprávněna vyzvat, aby odevzdaly startovní číslo a nepokračovaly v závodě.

## 5. Způsob a jízdy a bodování

### 5.1 Způsob jízdy

**5.1.1** Branky se projíždí v jejich číselném pořadí, a to z té strany, kde není číslo škrtnuto (v případě povodné branky umístěné rovnoběžně se směrem toku ze strany umístění čísla), a to libovolně přímou nebo zpětnou jízdou tak, že loď (nebo její část) a trup s hlavou závodníka (u C2, K2 a GTX obou závodníků), musí projít plochou branky a opustit ji předepsaným směrem, přičemž plochou branky se rozumí plocha ohraničená vodní hladinou, osami obou svislých tyčí a vodorovným ráhmem (případně spojnicí horních konců svislých tyčí). Podjetí (lodě, pádla, paže) pod tyčkami bez dotyku nemá vliv na posuzování. Průjezd branky, jejíž tyče byly rozhoupány větrem nebo předchozím závodníkem se posuzuje tak, jako by tyče visely v ideální svislé poloze.

a) Průjezd branky začíná v okamžiku

- kdy trup nebo hlava závodníka, u C2, K2 a GTX kteréhokoliv z obou závodníků pronikne plochu jakékoliv dosud neabsolvované branky. Dotek tyče se nepovažuje za začátek průjezdu.

b) Průjezd branky končí v okamžiku,

- kdy trup a hlava závodníka, u C2, K2 a GTX obou závodníků opustí plochu právě projížděné branky předepsaným směrem.

**5.1.2 Start** Závodník je považován za odstartovaného, když loď a tělo (u C2, K2 a GTX obě těla) projde plochou startovní branky. Startování je intervalové na pevně stanovený čas. Interval určí pořadatel a uvede jej nejpozději při výkladu trati. Minimální startovní interval je 30 sekund.

Neodstartuje-li závodník nejpozději do 30vteřin po čase určeném jeho startovnímu číslu, může odjet na trať později, ale jen v čase, který mu určí startér. Dosažený čas je takto zpozdilému závodníku vypočítán jako rozdíl mezi časem v cíli a původně plánovaným startovním časem, zároveň je penalizován 20trestnými body. Závodník je povinen se seznámit s nákresem trati, časem a způsobem startu, který určí pořadatel. Pořadatel je oprávněn přerušit startování z technických důvodů (např. dojde-li ke stržení branky). Pořadí startujících se tím nemění, dojde pouze k posunu startovních časů.

**5.1.3 Branky povodné** – směr jízdy lodí v těchto brankách je totožný se směrem vodního toku.

Speciálním případem této branky je povodná branka, která je umístěna rovnoběžně se směrem vodního toku a projíždí se šikmo po směru vodního toku, a to vždy ze strany umístění čísla branky.

**5.1.3 Branky protivodné** – směr jízdy lodí v těchto brankách je proti směru vodního toku.

**5.1.4 Shýbačka** – Směr jízdy lodí v těchto brankách je totožný se směrem vodního toku, závodník se nesmí dotknout vodorovné tyče.

**5.1.5 Povinné přistání** – povinné přistání závodník splní tím, že v místě označeném jako povinné přistání zajede ke břehu, uvede loď do klidu a dotkne se břehu rukou nebo pádlem. V kategorii C2, K2 nebo GTX stačí dotek jednoho člena posádky.

**5.1.6 Xylofon** – představuje přírodní překážku, kterou není možné projet.

**5.1.7 Povinné přenášení** – je místo, kterým z jakéhokoliv důvodu není možné projíždět. V tomto místě jsou závodníci povinni přistát, vystoupit z lodí a místo přenést. Na povinné přenášení je pořadatel povinen upozornit při výkladu trati a rovněž jej vhodným způsobem označit i na toku.

**5.1.8 Cíl** – závodníková jízda je ukončena, když loď, trup a hlava (u C2, K2 a GTX obou závodníků) projdou plochou cílové branky.

### 5.2 Bodování

**Ve sporných případech se vždy rozhoduje ve prospěch závodníka!!!**

U kategorií C2, K2 a GTX se posuzují všichni členové posádky, a to takto:

- pro **čisté projetí** musí podmínky bodu 5.2.1 splnit celá posádka
- naopak **pro udělení trestných bodů** stačí, pokud **čistě** neprojde jeden ze členů posádky, tj. splní podmínky pro udělení trestných bodů dle bodu 5.2.2 a 5.2.3.

#### 5.2.1 **0 trestných bodů** (t.b.)

- Čisté projetí, loď projela v souladu s bodem č. 5.1.1 bez dotyků tyčí.
- Za čisté projetí je považováno i to, když se závodník, loď nebo pádlo dotkne tyče rozhoupané závodníkem jedoucím před ním, větrem a podobně, a to za splnění podmínky, že projede plochou branky v ideální klidové poloze.
- Za čisté projetí je rovněž považována situace, kdy je závodník v průběhu správného projíždění branky vytlačen cizím tělesem (např. raftem) mimo branku.
- Beztrestným je také opuštění lodí v brankovišti, učiní-li tak soutěžící vysloveně proto, aby včas pomohl zvrhnuté lodi a její posádce, kdy jeho včasný zásah zabrání možnosti úrazu, poškození či ztrátě lodí nebo dokonce utonutí závodníka.

### 5.2.2 **5 trestných bodů**

- Lod' projela brankou v souladu s pravidly, ale lod', pádlo, výstroj nebo jakákoliv část těla závodníka se dotkly (jednou nebo vícekrát) jedné nebo obou svislých tyčí branky nebo vodorovné tyče ve shýbačce nebo jakékoliv z tyčí xylofonu.
- Trestné body se započítávají, i když došlo k dotyku před projetím, či po projetí branky.
- 5 trestných bodů se nezapočítává u tyčí povinného přistání.

### 5.2.3. **20 trestných bodů**

- nenastoupí-li závodník na start nebo neodstartuje-li v čase určeném jeho startovnímu číslu (viz 5.1.2)
- průjezd byl zahájen, ale závodníkův trup s hlavou závodníka neprošly plochou celé.
- nedokončený průjezd – závodníkův trup a hlava prošly plochou branky, lod' však neopustila branku v příkázaném směru, ale zacouvala proti příkázanému směru jízdy a projela brankou zpět.
- závodníkův trup nebo hlava pronikly plochou xylofonu, přičemž posuzování je prováděno ve smyslu bodu 5.1.1.
- lod' nepřistála v brankami označeném prostoru povinného přistání
- opakované zahájení průjezdu již projetou brankou.
- průjezd z nesprávné strany branky, tj. ze strany přeškrtnutého čísla. V případě povodné branky umístěné rovnoběžně se směrem vodního toku je penalizován průjezd z druhé strany, než je umístěno číslo.
- úmyslné odhození tyče závodníkem (rukou, pádlem, tělem, hlavou) tak, aby byl umožněn průjezd trupu s hlavou. Za odhození se nepovažuje, pokud byla tyč rozhoupána větrem nebo předcházejícím závodníkem nebo jezdcem.
- vynechání branky – závodník zahájil dle 5.1.1. průjezd v číselném pořadí jakékoliv další branky nebo opustil brankoviště. Za zahájení průjezdu další branky se nepovažuje její dotek. Za zahájení průjezdu další branky je považován i průnik závodníkova trupu nebo hlavy plochou xylofonu, jejich dotek pak nikoliv.
- průjezd se zvrhnutou lodí, kdy trup a hlava závodníka neprošly plochou branky, ale prošla pouze lod' nebo její část se závodníkem pod vodou.
- úmyslné vystoupení z lodi v brankovišti, vyjma zvrhnutí a pomoci zvrhnuvší se lodi dle bodu 5.2.1
- opakovaný průjezd brankovištěm. V takovém případě je při zpracování výsledků 20 trestných bodů připsáno k nejbližší brance s 0 t.b, a to na základě poznámky v brankovém protokolu.
- přijetí pomoci v brankovišti za účelem umožnění správného průjezdu brankami

**5.2.4.** Brankový rozhodčí do brankového protokolu zapíše průjezd branky takto: **Správné projetí vodorovným přeškrtnutím, nesprávné příslušným počtem trestných bodů.** Pořadatel musí v cíli vést protokol závodníků podle jejich startovních čísel, **a to v pořadí**, jak dojíždějí do cíle.

**5.2.5.** Brankový rozhodčí zapíše závodníkovi na brance pouze vyšší dosažené trestné body.

Příklad:

- a) Závodník udělal předběžný dotyk 5 tr. bodů a branku projel bez tr. bodů – rozhodčí zapíše závodníkovi 5 tr. bodů.
- b) Závodník udělá předběžný dotyk 5 tr. bodů a tutéž branku neprojde – rozhodčí zapíše závodníkovi pouze 20 tr. bodů za neprojetí branky.
- c) Závodník projede branku čistě, ale při další jízdě se branky dotkne – rozhodčí zapíše závodníkovi 5 tr. bodů za dotek.
- d) Závodník z jakéhokoliv důvodu projede jakýmkoliv směrem již projetou branku – rozhodčí přepíše hodnocení na 20 tr. bodů.

**5.2.6.** Byl-li závodník dostižen dalším závodníkem, má dostižený závodník povinnost mu uvolnit dráhu.

**5.2.7.** Členové sboru rozhodčích jsou oprávněni diskvalifikovat závodníka, který zejména:

- nesplňuje bezpečnostní podmínky dle bodu 2
- soutěží jinak než čestným způsobem, poruší pravidla ČPV nebo je jeho chování v rozporu s nimi, např. ohrožuje-li ostatní účastníky závodu
- úmyslně poškozují přírodu, zařízení trati nebo okolní prostředí
- svým jednáním a chováním narušuje průběh akce, ohrožuje přítomné nebo hrozí nebezpečí, že by tato situace mohla nastat.
- předčasně odstartoval mimo startovní pořadí

- před svým vlastním startem projel v trati dvě nebo více po sobě jdoucích branek – lhostejno, zdali s nebo bez startovního čísla
- opakovaně neuposlechl pokynů členů sboru rozhodčích
- nedodržel povinné přenášení
- neodstartoval či nedokončil závod.

Diskvalifikovaného závodníka označí rozhodčí do protokolu písmenem D s uvedením důvodu diskvalifikace.

## 6. Zpracování výsledků a protesty

**6.1 Zpracování výsledků jednotlivých závodů** provádí pořadající oddíl, celkové vyhodnocení výsledků provádí sekce Vodní turistiky ČSK.

**6.2 Protest proti průběhu závodu** musí protestující podat písemně řediteli závodu. Ten musí protest vyřešit do ukončení závodu a rozhodnutí oznámit protestujícím ihned.

**6.3 Protest proti výsledkům závodu** musí protestující podat písemně na e-mailovou adresu závodu zveřejněnou v propozicích a ve výsledkové listině (cpv.jmenozavodu@kanoe.cz), a to nejpozději do 7-mi dnů po zveřejnění výsledků na kanoe.cz s tím, že den zveřejnění se do lhůty nezapočítává. Hlavní rozhodčí musí zaslat protestujícímu a výboru ČSK VT (cpv@kanoe.cz) rozhodnutí o řešení protestu, a to do 5-ti dnů po doručení na uvedenou e-mailovou adresu.

Odvolání proti rozhodnutí pořadatele je možno podat písemně výboru sekce VT ČSK nejpozději do 7-mi dnů po obdržení rozhodnutí na e-mailovou adresu [cpv@kanoe.cz](mailto:cpv@kanoe.cz). Rozhodnutí výboru sekce VT je konečné a nelze se proti němu odvolat.

**6.4 Žádosti o opravu administrativního pochybení** se podávají kdykoliv, nejpozději však do 7-mi dnů po zveřejnění výsledků posledního závodu ČPV s tím, že den zveřejnění se do lhůty nezapočítává. Žádost o opravu musí protestující podat písemně na e-mailovou adresu závodu zveřejněnou v propozicích a ve výsledkové listině (cpv.jmenozavodu@kanoe.cz). Pořadatel musí zaslat žadateli a výboru ČSK VT (cpv@kanoe.cz) rozhodnutí o řešení žádosti, a to do 5-ti dnů po doručení na uvedenou e-mailovou adresu. V tomto případě se nepřihlíží ke skutečnosti, na které straně pochybení vzniklo (s výjimkou podezření na podvodné jednání). Odvolání proti rozhodnutí pořadatele je možno podat písemně výboru sekce VT ČSK nejpozději do 7-ti dnů po obdržení rozhodnutí. Rozhodnutí výboru sekce VT je konečné a nelze se proti němu odvolat. **Případné opravy zajišťuje pořadatel vždy ve spolupráci a po domluvě s výborem VT ČSK.**

**6.5 Žádosti o opravu administrativních pochybení v případě celkových výsledků** se podávají přímo výboru sekce VT ČSK na e-mailovou adresu [cpv@kanoe.cz](mailto:cpv@kanoe.cz), a to v termínu uvedeném v bodě 6.4 s tím, že odvolání není možné. Případné opravy jsou pak plně v pravomoci výboru a pořadatelé na ně budou upozorněni pouze v případě, že se zásadním způsobem dotýkají konečných výsledků jimi pořádaných závodů.

**6.6 Vyhodnocení oddílů** – výsledky oddílů se počítají z výsledků jejich registrovaných závodníků či posádek. Podle finančních možností sekce VT ČSK mohou být oddíly odměněny i finančně.

**6.7 Vyhodnocení jednotlivců a celkové vyhodnocení ČPV** – v celkovém hodnocení soutěže budou vyhodnocováni a odměňováni pouze registrovaní závodníci a posádky (C2 a GTX) a oddíly organizované v ČSK VT za předpokladu dodržení podmínek **bodů 1.6**. Kategorie K2 je vyhodnocována pouze v rámci jednotlivých závodů, do celkového hodnocení se nezapočítává. Vítězové jednotlivých kategorií v celém seriálu ČPV získají titul „Vítěz Českého poháru vodáků“ a pohár. Losování případné hlavní ceny od sponzora závodů proběhne z řad registrovaných závodníků, kteří jako registrovaní absolvovali nejméně tolik závodů, kolik je maximálně možný počet hodnocených závodů v příslušném roce dle bodu 8.2.

**6.8** K jednoznačné identifikaci závodníka a posádky při zpracování výsledků ČPV je použito registrační číslo ČSK-VT závodníka(ů).

## 7. Výpočet výsledků jednotlivých závodů

**7.1.** Každý závod je hodnocen samostatně. Toto hodnocení slouží jako podklad pro vyhodnocení celého ČPV.

**7.2.** Výpočet výsledků – jednotlivci. Konečné pořadí závodníka v kategoriích je určeno výsledným časem, který se vypočte součtem času naměřeného na trati a trestných bodů, přičemž 1 trestný bod = 1 minuta. V případě rovnosti výsledného času je lepší ten, který má méně trestných bodů. V případě rovnosti výsledného času i trestných bodů obsadí jedno místo (X) dva (nebo více) závodníků a získají body za toto umístění. Další (horší) závodník obsadí pořadí X + počet závodníků se stejným časem a obdrží i příslušný počet bodů. Čas je měřen a vypočítáván s přesností na sekundy.

**7.3.** Z takto získaných výsledků zpracuje pořadatel výsledkové listiny jednotlivých kategorií a věkových skupin, které zveřejní na [www.kanoec.cz](http://www.kanoec.cz) v sekci „Výsledky závodů“ – „ČPV“. Ve výsledkové listině bude mimo jmen, ročníku narození, trestných bodů, času a pořadí závodníků a oddílů uvedena i e-mailová adresa pro zasílání protestů proti výsledkům závodu.

**7.4.** Výsledky z jednotlivých závodů slouží jako podklad k celkovému vyhodnocení. Umístění v závodu bude přepočteno na body, a to tak, že vítěz v každé kategorii získá 100 bodů a poslední v kategorii bod jeden. Ostatní body se rovnoměrně rozdělí mezi závodníky, kteří se umístili mezi prvním a posledním místem. Do výpočtu bodů se zahrnou pouze lodě registrovaných posádek dle bodů 1.6.

**7.5.** Výpočet výsledků oddílů – oddíl je hodnocen tak, že se sečtou body 5 nejúspěšnějších v ČSK registrovaných závodníků příslušného oddílu. Lepší je ten oddíl, který získal více bodů. V případě bodové shody je lepší ten oddíl, jehož další závodník se umístí na lépe bodovaném místě, **neexistuje-li takovýto závodník u jednoho z oddílů, lépe se umístí oddíl s vyšším počtem bodovaných závodníků.** Není-li splněna ani tato podmínka, umístí se bodově shodné oddíly na stejném místě, přičemž výpočet dalších bodů oddílů proběhne obdobně jako v bodu 7.2.

## **8. Výpočet celkových výsledků ČPV**

**8.1.** Pro každý rok stanovuje výbor ČPV celkový počet závodů, pro rok 2019 je vyhlášeno 9 závodů ČPV.

**8.2** Počet hodnocených závodů se určí ze vztahu  $y = x/2 + 1$ , kde x je počet uspořádaných závodů, y je po zaokrouhlení na celé číslo dolů.

**8.3.** Zpracovatel (výbor sekce VT ČSK) zajistí zpracování výsledkové listiny pro celkové hodnocení pohárové soutěže výsledkové listiny jak pro jednotlivce, tak pro oddíly organizované v ČSK VT.

**8.4.** Výpočet výsledků jednotlivců. Výsledky z jednotlivých závodů slouží jako podklad k celkovému vyhodnocení. Závodník si z každého závodu přináší bodové ohodnocení, které odpovídá jeho umístění ve výsledkové listině příslušné kategorie. Do celkového hodnocení kategorie se závodníkovi sčítají takto získané body z nejlépe hodnocených závodů, jejichž počet je stanoven dle bodu 8.2, lepší je ten, který získá více bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje postupně lepší **bodové ohodnocení** v dalších absolvovaných závodech (**neabsolvovaný závod se pro tento účel hodnotí 0 body**), pokud ani tímto způsobem není možné rozhodnout o pořadí, obsadí závodníci shodné pořadí s tím, že další odpovídající místa v pořadí nebudou obsazována (např. v případě dvou druhých míst nebude třetí místo obsazováno apod.)

**8.5.** Výpočet výsledků oddílů. Pro celkové hodnocení oddílu slouží hodnocení oddílu v jednotlivých závodech. Sčítají se body, které oddíl získal z nejlépe hodnocených závodů, jejichž počet se určí ze vztahu dle bodu 8.2. Lepší je ten oddíl, který získal více bodů. Při shodě bodů rozhodují další lépe bodované závody. V případě rovnosti bodů se postupuje obdobně jako v případě jednotlivců dle bodu 8.4.

## **Praha 2019**

### **Za výbor sekce vodní turistiky ČSK**

**Martin Jirka**

Obrazová příloha:

1. Povodná branka ze strany průjezdu
2. Povodná branka z neprůjezdné strany
3. Protivodná branka ze strany průjezdu, která navíc není určena pro mládež
4. Protivodná branka z neprůjezdné strany
5. Povodná branka se shýbačkou ze strany průjezdu
6. Xylofon
7. Způsob průjezdu povodné branky umístěné rovnoběžně se směrem toku